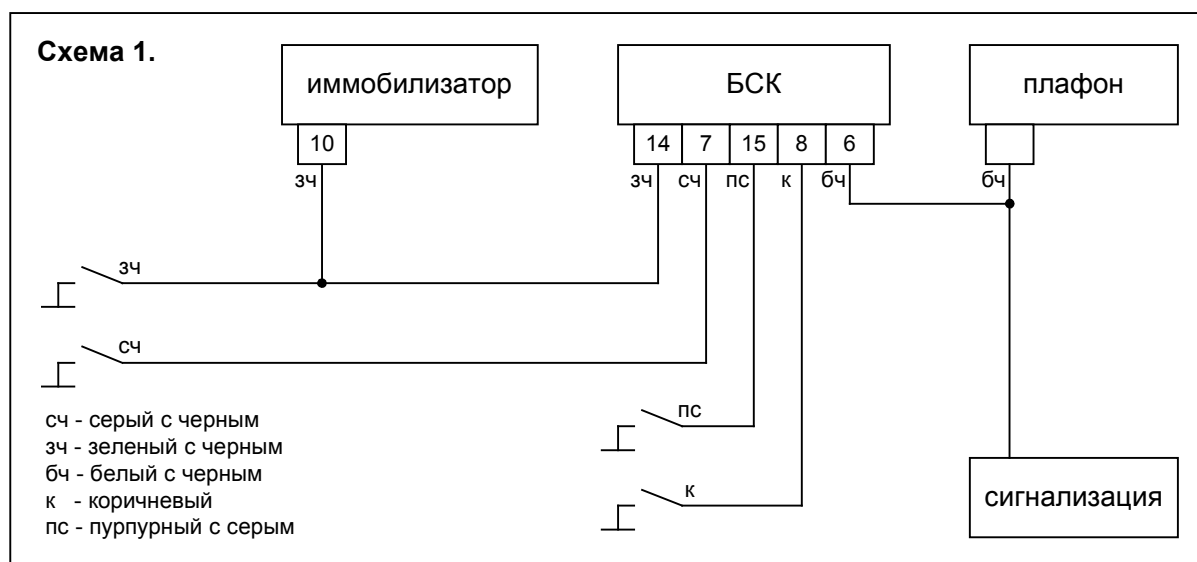


Совмещение штатного иммобилизатора автомобиля ВАЗ-2110 с сигнализацией.

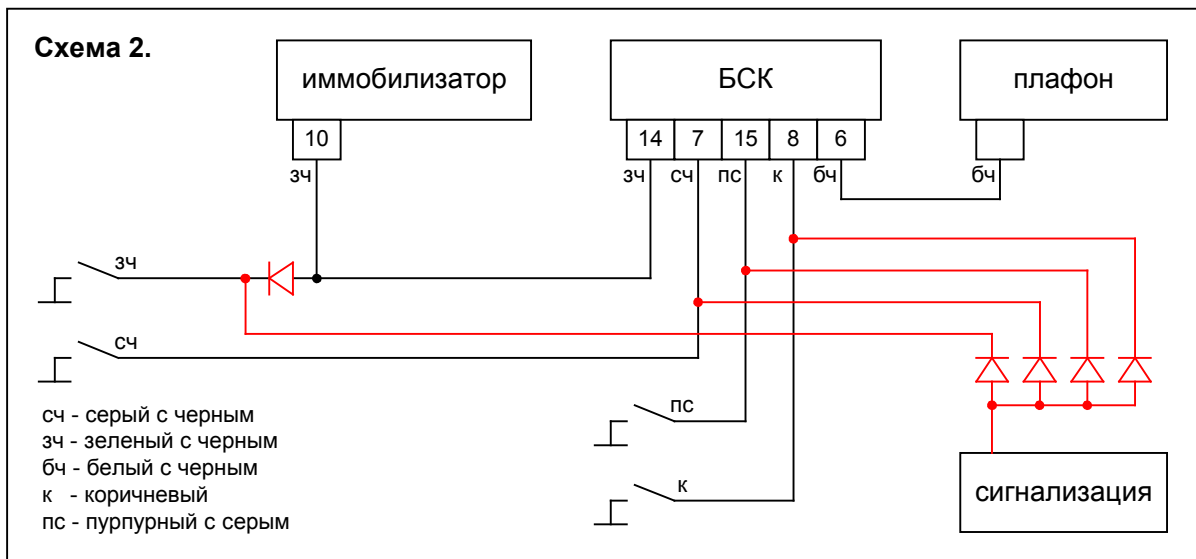
При установке сигнализации на автомобили, оснащенных системой впрыска топлива и штатным иммобилизатором АПС-4, возникает одна и та же проблема. В основе ее лежит то, что иммобилизатор дает задержку света в салоне (плавное отключение). Это приводит к тому, что автомобиль не может быть поставлен на сигнализацию до тех пор, пока свет в салоне не погаснет, т.к. подключение сигнализации обычно производится к проводу, идущему на плафон. Это довольно неудобно, однако достаточно легко устранимо. Есть несколько способов решения проблемы.

1. Ряд автосигнализаций имеет программируемую функцию задержки опроса контактных зон, т.е. опрос концевиков сигнализацией происходит через 30-60 секунд после постановки ее на охрану. Наличие этой функции в сигнализации можно выяснить в документации на нее либо в установочном центре.

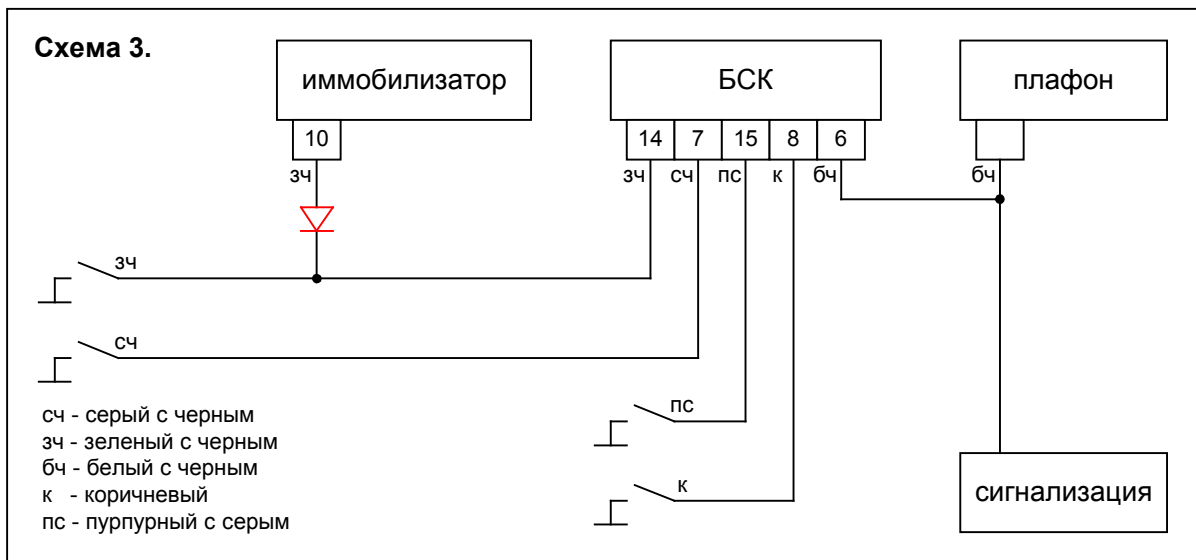


Однако достаточно много сигнализаций такой функции не имеют. Для их владельцев – следующие способы.

2. Вероятно, наиболее оптимальный способ – развязать диодами цепи концевых выключателей. Несмотря на то, что этот способ достаточно трудоемкий, он является наиболее удачным, т.к. функция плавного гашения света сохраняется, что удобно. Делается это согласно схеме 2. В электрическую схему автомобиля добавляется 5 диодов. Диоды могут быть любыми с максимальным прямым током 1 А и обратным напряжением не ниже 30В (диоды зарубежного производства типа 1N4148, 1N4000-1N4007 или Российского КД102, КД105, КД208, КД209, КД509, КД510, КД521, КД522). Три диода и провода к ним удобнее всего подсоединять у БСК. Два диода у водительской двери – непосредственно у концевика, и оттуда же вести провод к остальным диодам.



3. Данный способ исключает систему плавного гашения света, но не так трудоемок, как способ №2. Для его реализации необходимо врезать всего один диод в провод от иммобилизатора к концевнику. Искать этот провод надо под консолью. Сам иммобилизатор расположен над контроллером впрыска, вертикально. От его разъема идет тонкий одиночный провод, цвет – зеленый с черной полосой. Его и следует найти и врезать в него диод.



4. Данный способ требует разборки блока иммобилизатора. Разобрав его, на печатной плате можно увидеть крупный транзистор, один из выводов которого соединен с выводом № 10 иммобилизатора. Достаточно отпаять этот вывод транзистора от разъема, чтобы решить проблему. Однако с плавным гашением света следует проститься. А заодно и с гарантией на иммобилизатор.